



СУДОВЫЕ ПЛАКАТЫ 2025

Владивосток, ул. Калинина, 275, корп. 21
Тел: 8 (423) 261 48 05

ОБЩИЕ СУДОВЫЕ ПЛАКАТЫ

0.001	Дежурная шлюпка 300x420 мм
0.002	Индивидуальные спасательные средства 300x420 мм
0.003	Инструкция по одеванию детского спасательного жилета 300x420 мм
0.004	Коллективные спасательные средства 300x420 мм
0.005	Снабжение спасательной шлюпки 300x420 мм
0.006	Устройство спасательного плота 300x420 мм
0.007	Судовые сигналы тревог 300x420 мм
0.008	Спасательная шлюпка свободного падения 300x420 мм
0.009	Стандартные маневры при спасании человека (Человек за бортом) 300x420 мм
0.010	Жизненный цикл балластных вод 300x420 мм
0.011	Опасные зоны при обрыве швартова 300x420 мм
0.012	Зона повышенного шума 300x420 мм
0.013	Организация ходовой навигационной вахты 300x420 мм
0.014	Надевание гидрокостюма 200x300 мм
0.015	Надевание спасательного жилета 300x420 мм
0.016	Как вымыть руки 300x420 мм
0.017	Уход за людьми, поднятыми из холодной воды 300x420 мм
0.023	Кибербезопасность на судне 300x420 мм
0.024	Инструкция по антитеррору 300x420 мм
0.025	Инструкция по спуску плота на воду 300x420 мм
0.026	Процедуры спуска спасательного плота 300x420 мм
0.027	Ознакомление с потенциальными опасностями на открытой палубе 300x420 мм
0.028	Схема установки плота и гидростата на судно 150x150 мм
0.029	Паспорт надувного спасательного плота 175x125 мм
0.030	Инструкция по использованию спасательного плота(мал.) 240x200 мм
0.031	Инструкция по сбросу плота 300x200 мм
0.032	Инструкция по спуску спасательной шлюпки (Рус.) 200x300 мм
0.033	Знаки МАМС (рус.) 300x420 мм
0.034	Инструкция по надеванию спасательного жилета 200x300 мм
0.035	Инструкция по использованию спасательного плота 85x300 мм
0.035-2	Инструкция по использованию спасательного плота (два плота) 85x300 мм
0.035-3	Инструкция по использованию спасательного плота (три плота) 85x300 мм
0.036	Инструкция по спуску и подъему надувной шлюпки 200x250 мм
0.037	Инструкция использования огнетушителя 200x300 мм
0.038	Инструкция по спуску спасательной шлюпки сбрасываемого типа 420x300 мм
0.039	Инструкция по первоочередным действиям в спасательном плоту 300x420 мм
0.040	Инструкция по сохранению жизни в спасательном плоту 300x420 мм
0.041	Инструкция по сохранению жизни в спасательной шлюпке 300x420 мм
0.042	Коллективный комплект выживания (ККВ) 300x420 мм
0.043	Индивидуальный комплект выживания (ИКВ) 300x420 мм
0.044	Общение с пассажирами жестами при аварии 300x420 мм
0.045	Гидрокостюмы, спасательные и защитные костюмы 300x420 мм

0.046	Взрывоопасно 300x420 мм
0.047	Человек за бортом (дополнительная информация для раздела 4 Тома III руководства МАМПС) 300x420 мм
0.048	Пять принципов повышения безопасности пищевых продуктов 300x420 мм
0.049	Огни и знаки МППСС-72 420x300 мм
0.050	Предупреждающие надписи на танкере 300x420 мм
0.051	Совершенствование безопасности балкеров 300x420 мм
0.052	Визуальные сигналы для связи между буксиром и буксируемым судном (рус.) 300x420 мм
0.053	Надевание гидрокостюма 300x420 мм
0.054	Виды тревог на судне 200x300 мм
0.055	Диаграмма маневра по предупреждению столкновения 200x300 мм
0.056	МППСС-72 Часть D. Правило 35. Звуковые сигналы при ограниченной видимости 200x300 мм
0.057	Инструкция для капитанов судов по управлению ГМССБ в случае аварии. Действия судов 200x300 мм
0.058	Отмена ложного сигнала бедствия АРБ 200x300 мм
0.059	Предупреждающие надписи на танкере 300x420 мм
0.060	Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (*ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.4) 300x420 мм
0.061	Что означает Полярный Кодекс для безопасности судов 420x300 мм
0.062	Оперативные инструкции ГМССБ для капитанов морских судов, терпящих бедствие 420x300 мм
0.063	Правила по охране труда при работе на высоте. Система безопасности работ на высоте 300x420 мм
0.064	Средства для эвакуации людей с применением вертолетов 300x420 мм
0.065	Тест на разжижение груза 300x420 мм
0.066	Водоотливная система судна 300x420 мм
0.067	Управление сточными водами 300x420 мм
0.068	Планирование перехода 300x420 мм
0.069	Бросить курить 300x420 мм
0.070	Энергоэффективность судна 300x420 мм
0.071	Типы и способы крепления автотранспортных средств и ж/д вагонов на палубах судно PO-PO 300x420 мм
0.072	Якорная стоянка 300x420 мм
0.073	Схема по борьбе за живучесть судна 300x420 мм
0.074	Главы МК СОЛАС 300x420 мм
0.075	Ознакомление с потенциальными опасностями на камбузе 300x420 мм
0.076	Потенциальные опасности в машинном отделении 300x420 мм
0.077	Руководство по действиям при получении оповещения о бедствии 300x420 мм
0.078	Порядок реагирования на аварийное оповещение, переданное с использованием ЦИВ по ВЧ-кан 420x300 мм
0.079	Порядок реагирования на аварийное оповещение, переданное с исп. ЦИВ по УКВ/СЧ-кан 420x300 мм
0.080	Инструкции по надеванию гидрокостюма, одобренного SOLAS 210x300 мм
0.081	Остановка сердца в море 300x420 мм
0.082	Ковид-19 300x420 мм
0.083	СЛР – Сердечно - Легочная Реанимация. Часть 1 300x420 мм
0.084	СЛР – Сердечно - Легочная Реанимация. Часть 2 300x420 мм
0.085	Инструкция по надеванию морского гидрокостюма Crewsaver 300x420 мм
0.086	Однобуквенные сигналы для связи между ледоколом и проводимыми судами 420x300 мм
0.087	Предупреждение перевозки безбилетников на судах 300x420 мм
0.088	Характеристики сжигания судового мусора 300x420 мм

0.089	Предотвращение несчастных случаев на судах из-за поскользывания, спотыкания и падения 300x420 мм
0.090	Оценка рисков 300x420 мм
0.091	Аварийный инвентарь 300x420 мм
0.092	Работы на высоте. Плакат №1 300x420 мм
0.093	Работы на высоте. Плакат №2 300x420 мм
0.094	Работы на высоте. Плакат №3 300x420 мм
0.095	Работы на высоте. Плакат №4 300x420 мм
0.096	Работы на высоте. Плакат №5 300x420 мм
0.097	Работы на высоте. Плакат №6 300x420 мм
0.098	Работы на высоте. Плакат №7 300x420 мм
0.099	Работы на высоте. Плакат №8 300x420 мм
0.100	Работы на высоте. Плакат №9 300x420 мм
0.101	Работы на высоте (комплект из 9-и плакатов) 300x420 мм
0.102	Условные эволюции самолета (вертолета) ледовой разведки при проводке судов во льдах 420x300 мм
0.103	Медицинские консультации по радио или эвакуация по медицинским причинам 420x300 мм
0.104	Эвакуации вертолетом по медицинским причинам 420x300 мм
0.105	Руководство по выживанию в полярных условиях 420x300 мм
0.106	Сигналы спасения. Плакат №1 420x300 мм
0.107	Сигналы спасения. Плакат №2 420x300 мм
0.108	Блокировка устройств и установка предупреждений 420x300 мм
03.10.NAV	Ознакомление с потенциальными опасностями на навигационном мостике 420x300 мм
33.1501	Спуск на воду шлюпки открытого или полузакрытого типа 420x300 мм
33.1502	Процедура сброса спасательного плота 420x300 мм
33.1502-2	Процедура сброса спасательного плота 420x300 мм
33.1503	Надувные спасательные плоты. Основные действия после спуска на воду 420x300 мм
33.1504	Спуск полностью закрытой спасательной шлюпки из положения хранения 420x300 мм
33.1505	Спуск шлюпки в условиях опасности 420x300 мм
33.1506	Вход в замкнутые пространства. Техника безопасности при входе в замкнутые пространства 420x300 мм
33.1507	Замкнутые пространства. Ознакомление с опасностями 420x300 мм
33.1507-2	Вход в замкнутые пространства. Знаки безопасности, используемые для иден опасных мест 420x300 мм
33.1508	Предотвращение разлива нефтепродуктов 420x300 мм
33.1511	Лоцманская карточка (англ.) 420x300 мм
33.1513	Забортные трапы 420x300 мм
33.1514	Сходни и трапы 420x300 мм
33.1515	Человек за бортом 420x300 мм
33.1516	Оставление судна 420x300 мм
33.1517	Спасение из закрытых помещений и танков. ТБ при спасении из помещений с опасным воздухом 420x300 мм
33.1520	Спуск спасательной шлюпки свободного падения 420x300 мм
33.1521	Буксировка 420x300 мм
33.1522	Бункеровка 420x300 мм
33.1523	Действия в случае разлива нефтепродуктов 420x300 мм
33.1524	Огневые работы 420x300 мм
33.1525	Работа на высоте или за бортом 420x300 мм

33.1526	Прием лоцмана на борт 420х300 мм
33.1527	Типы огнетушителей 420х300 мм
33.1528	Средства индивидуальной защиты 420х300 мм
33.1530	Безопасная работа кранов 420х300 мм
33.1531	Действие при пожаре и взрыве 420х300 мм
33.1532	Безопасность газовых баллонов 420х300 мм
33.1533	Сварка и газовая резка 420х300 мм
33.1534	Огни, знаки и звуковые сигналы 420х300 мм
33.1535	Безопасность в машинном отделении 420х300 мм
33.1536	Знаки безопасности ИМО по спасательному оборудованию 420х300 мм
33.1537	Предупреждение о запрете контрабанды наркотиков 420х300 мм
33.1538	Предупреждение о наркотиках 420х300 мм
33.1539	Предупреждение о запрете алкоголя и наркотиков 420х300 мм
33.1544	Гигиена питания на борту судна 420х300 мм
33.1545	Спускаемый спасательный плот 420х300 мм
33.1546	Аварийные спасательные трапы 420х300 мм
33.1547	Индивидуальный дыхательный аппарат 420х300 мм
33.1549	Обозначение опасных веществ 420х300 мм
33.1557	Знаки Противопожарные ИМО 420х300 мм
33.1559	Сигналы спасения 420х300 мм
33.1564	Швартовка 420х300 мм
33.1565	Поворот Вильямсона 420х300 мм
33.1566	Маркировка трубопровода(схема) 420х300 мм
33.1568	Знаки безопасности 420х300 мм
33.1569	Поражение электрическим током, утопление и тяжелые травмы 420х300 мм
33.1569-1	Поражение электрическим током, утопление и тяжелые травмы 420х300 мм
33.1570	Утопление и гипертермия 420х300 мм
33.1571	Процедуры безопасности по борьбе с пиратством 420х300 мм
33.1572	Контроль уровня шума 420х300 мм
33.1573	Спуск дежурной шлюпки 420х300 мм
33.1577	Операции с вертолетом 420х300 мм
33.1579	Международный свод сигналов 420х300 мм
33.1581	Начальное ознакомление с судном 420х300 мм
33.5901	Инструкция по экстренной эвакуации 200х250 мм
МПСС-П10	Плакат Правила МПСС правило 10 плавание по системам разделения движения 420х300 мм
МПСС-П13	Плакат Правила МПСС правило 13 Обгон 420х300 мм
МПСС-П14	Плакат Правила МПСС правило 14 Сближение судов 420х300 мм
МПСС-П15	Плакат Правила МПСС правило 15 Пересечение курсов 420х300 мм
МПСС-П17	Плакат Правила МПСС правило 17 Действия судна которому уступают 420х300 мм
МПСС-П19	Плакат Правила МПСС правило 19 Плавание при ограниченное видимости 420х300 мм
МПСС-П5	Плакат Правила МПСС правило 5 Наблюдение 420х300 мм
МПСС-П6	Плакат Правила МПСС правило 6 Безопасная скорость 420х300 мм

ПЛАКАТЫ ПО МУСОРУ

G.001	Выброс мусора за борт запрещен 300x200 мм
G.002	Место сбора мусора на 5 бачков 300x200 мм
G.003	Правила удаления мусора в море (краткое изложение ограничений по сбросу мусора) (Рус.) 200x300 мм
G.004	Правила удаления мусора в море (краткое изложение ограничений по сбросу мусора) (Англ.) 200x300 мм
G.005	Правила удаления мусора в море 420x300 мм
G.005(A4)	Правила удаления мусора в море 300x210 мм
G.006	Внимание пассажиров судна (мусор) 200x300 мм
G.007	Сброс любого мусора за борт запрещен, за исключением некоторых случаев 200x300 мм
G.008	Выброс мусора за борт запрещен. За нарушение ШТРАФ! 300x420 мм
G.009	Обращение с электронными отходами 300x420 мм
G.010	Утилизация мусора 300x420 мм
G.011	Как полярный кодекс защищает окружающую среду 420x300 мм
G.012	Электронные отходы 200x300 мм
G.013	Пищевые отходы 200x300 мм
G.014	Бытовые отходы 200x300 мм
G.015	Пластмасса 200x300 мм
G.016	Эксплуатационные отходы 200x300 мм
G.017	Промасленная ветошь 200x300 мм
G.018	Кулинарный жир 200x300 мм
G.019	Орудия лова 200x300 мм
G.020	Остатки груза (не ВМС) 200x300 мм
G.021	Другие отходы 200x300 мм
G.022	Зола от сжигания 200x300 мм
G.023	Чистая ветошь 200x300 мм
G.024	Остатки груза (ВМС) 200x300 мм
G.025	Туши животных 200x300 мм
G.030	Место сбора мусора на 10 бачков 300x200 мм
G.031	Место сбора мусора без бачков 300x200 мм
G.048	Не бросайте мусор за борт судна 300x420 мм
G.049	Варианты прессования различных видов мусора 420x300 мм
G.050	Варианты обработки и сбора мусора на борту судна 420x300 мм
G.051	Место сбора мусора, с отдельными бачками 200x300 мм
G.052	Специальные зоны МАРПОЛ 2018 (англ. яз) 420x300 мм
G.053	Приложения к МК МАРПОЛ 420x300 мм
G.100	Комплект плакатов по мусору (Пленка)

ПЛАКАТЫ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

T0001	Перечни предметов/веществ, запрещенных для перемещения в зону транспортной без (Текст) 420x300 мм
T0002	Зона транспортной безопасности и уровни безопасности ОТИ и ТС 420x300 мм
T0003	Требования по соблюдению транспортной безопасности для физ. и юр. лиц, нах на ОТИ или ТС 420x300 мм
T0004	Предметы и вещества, запрещенные для перемещения на судне и в зонах ограниченного доступа 420x300 мм
T0005	Список запрещенных к проносу на объект предметов 420x300 мм
T0006	Транспортная безопасность 420x300 мм

T0007	Перечни предметов/веществ, запрещенных для перемещения в зону транспортной без (Изображе) 420x300 мм
T0008	Условия допуска в зону транспортной безопасности 420x300 мм
T0009	Запрещены действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС 420x300 мм
T0010	Оценка кибербезопасности судна 420x300 мм
T0011	Противопожарная система судна 420x300 мм
T0012	Обыск судовых помещений 420x300 мм
T0013	Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной без 420x300 мм
T0014	Судовая система охранного оповещения (ССО) 420x300 мм
T0015	Меры защиты судна от пиратов 420x300 мм
T0016	Безопасность паролей 420x300 мм
T0017	Предотвращение контрабанды наркотиков на судах 420x300 мм
T0018	Зона транспортной безопасности 420x300 мм
T0019	Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры (Постановление №1638 от 8.10.2020) 420x300 мм
T0020	Угроза и оценка риска 420x300 мм

СЕРИЯ ПЛАКАТОВ «ДУМАЙ» НА 12 ЯЗЫКАХ

WE.001	Будь на виду 420x300 мм
WE.002	Установи защитный кожух 420x300 мм
WE.003	Вытри палубу 420x300 мм
WE.004	Берегись троса 420x300 мм
WE.005	Не перегружай розетки 420x300 мм
WE.006	Огради опасный проём 420x300 мм
WE.007	Изолируй и осуши сеть 420x300 мм
WE.008	Пристёгивайте привязной ремень безопасности 420x300 мм
WE.009	Не входи в зону выхлеста швартовых 420x300 мм
WE.010	Работай в защитной обуви 420x300 мм
WE.011	Закрепи плиты 420x300 мм
WE.012	Отключи электрическую цепь 420x300 мм
WE.013	Не отвлекайся 420x300 мм
WE.014	Держись в стороне от грузовых операций 420x300 мм
WE.015	Крепи швартовы на кнехты 420x300 мм
WE.016	Используй защитные очки 420x300 мм
WE.017	Используй шумозащитные наушники 420x300 мм
WE.018	Замкнутые пространства могут убить 420x300 мм
WE.019	Будь осторожен используя трапы 420x300 мм
WE.020	Следуй процедурам по огненным работам 420x300 мм
WE.021	Поднимай с осторожностью 420x300 мм
WE.022	Отдых необходим 420x300 мм
WE.023	Используй защитный шлем 420x300 мм
WE.024	Не рискуй 420x300 мм

DEZHURNAYA SHLYUPKA RESCUE BOAT

1. Носовая ручка
TOW RING
2. Внешний спасательный трюк
OUTER LIFELOCK
3. Клапан наполнения
FILLING VALVE
4. Жесткие сиденья
RIGID SEATS
5. Весла
OARS
6. Страховочный леер
SAFETY LIFELINE
7. Сумка оборудования безопасности
SAFETY EQUIPMENT BAG
8. Топливный бак
FUEL TANK
9. Подвесной двигатель
OUTBOARD ENGINE
10. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
11. Индикаторный проблесковый маячок
INDICATIVE FLASHING LIGHT
12. Клапан наполнения/высасывания
INFLATION/DEFLATION VALVE
13. Откидной борт
FLIP UP GUNWALE
14. Клапан сброса высокого давления
HIGH PRESSURE RELIEF VALVE
15. Спасательная линия
RESUE LINE

0.001 | 300x420 мм

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА PERSONAL LIFE-SAVING APPLIANCES

1. Спасательный круг
LIFEBUOY
2. Спасательный жилет
OUTER LIFELINE
3. Гидрокостюм
ANTI-SKID DECK
4. Защитный костюм
ANTI EXPOSURE SUIT (AES)
5. Теплозащитное средство
THERMAL PROTECTIVE AID (TPA)

0.002 | 300x420 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОДЕВАНИЮ ДЕТСКОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА INFANT LIFEJACKET DONNING

1. Распнуите жилет
Unzip the lifejacket
2. Наденьте жилет на голову ребенка, подготовив шею, натуральные спереди
Pull the lifejacket over the head of the child/infant
3. Застегните пряжку и затяните пояс
Fasten the buckle and tighten the waist belt
4. Пропустите ремень между ног ребенка иставьте застегнуть ремня в промежутке, затем отрегулируйте натяжение ремня; Pass strap between legs and fasten buckle. Adjust the strap.

ВАЖНО! Необходимо обязательно застегнуть поясной ремень!
IMPORTANT! Always use crotch strap.

0.003 | 300x420 мм

КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА COLLECTIVE LIFE-SAVING APPLIANCES

1. Огнезащитная спасательная шлюпка закрытого типа
TOTALLY ENCLOSED FIRE-PROTECTED LIFEBOAT
2. Спасательная шлюпка открытого типа
OPEN TYPE LIFEBOAT
3. Спасательный плот
LIFERAFT
4. Спасательная шлюпка свободного падения
FREE FALL LIFEBOAT
5. Дежурная шлюпка
RESCUE BOAT
6. Скоростная дежурная шлюпка
FAST RESCUE BOAT (FRB)

0.004 | 300x420 мм

СНАБЖЕНИЕ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ LIFE BOAT EQUIPMENT'S

1. Плавающие весы
FLUATING SCALE
2. Откидной борт
FLIP UP GUNWALE
3. Плавающий черпак
FLUATING SCOOP
4. Инструкция по сохранению жизни
INSTRUCTION ON HOW TO SURVIVE
5. Магнитный компас
MAGNETIC COMPASS
6. Плавающий якорь
FLUATING ANCHOR
7. Флажок
FLAG
8. Топор
AXE
9. Водонепроницаемые сосуды
WATERPROOF CONTAINERS
10. Неразвешивающий нож со штерном
NON WEIGHING KNIFE WITH STERION
11. Неразвешивающий сосуд
NON WEIGHING VESSEL
12. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
13. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
14. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
15. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
16. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
17. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
18. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
19. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
20. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
21. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
22. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
23. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
24. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
25. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
26. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
27. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
28. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
29. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
30. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
31. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
32. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
33. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
34. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
35. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
36. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
37. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
38. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
39. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
40. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
41. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
42. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
43. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
44. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
45. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
46. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
47. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
48. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
49. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
50. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
51. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
52. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
53. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
54. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
55. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
56. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
57. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
58. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
59. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
60. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
61. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
62. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
63. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
64. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
65. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
66. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
67. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
68. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
69. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
70. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
71. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
72. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
73. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
74. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
75. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
76. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
77. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
78. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
79. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
80. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
81. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
82. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
83. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
84. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
85. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
86. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
87. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
88. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
89. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
90. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
91. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
92. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
93. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
94. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
95. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
96. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
97. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
98. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
99. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
100. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS

0.005 | 300x420 мм

УСТРОЙСТВО СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА LIFERAFT COMPONENTS

1. Автоматический наружный свет
AUTOMATIC EXTERNAL LIGHT
2. Мем (настройка на дугу волны)
MEM (WAVE CURVE ADJUSTMENT)
3. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
4. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
5. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
6. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
7. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
8. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
9. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
10. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
11. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
12. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
13. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
14. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
15. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
16. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
17. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
18. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
19. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
20. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
21. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
22. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
23. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
24. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR
25. Радиолокационный отражатель
RADAR REFLECTOR

0.006 | 300x420 мм

СУДОВЫЕ СИГНАЛЫ ТРЕВОГ ALARMS ON SHIP

1. Общесудовая тревога
General alarm
2. Пожарная тревога
Fire alarm
3. Тревога «Человек за бортом»
Man Overboard (MOB)
4. Шлюпочная тревога
Abandon ship

0.007 | 300x420 мм

Спасательная шлюпка свободного падения Free Fall Lifeboat

1. Плавающий черпак
FLUATING SCOOP
2. Водяной насос
WATER PUMP
3. Топор
AXE
4. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
5. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
6. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
7. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
8. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
9. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
10. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
11. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
12. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
13. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
14. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
15. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
16. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
17. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
18. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
19. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
20. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
21. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
22. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
23. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
24. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS
25. Мультиязычные инструкции
MULTI-LINGUAL INSTRUCTIONS

0.008 | 300x420 мм

СТАНДАРТНЫЕ МАНЕВРЫ ПРИ СПАСЕНИИ ЧЕЛОВЕКА (ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ) STANDARD RECOVERY MANEUVERS (MAN OVERBOARD)

1. Разворот Баллономаски
2. Разворот Андруса (единственный разворот - маневр 270°)
3. Разворот Широмаски

0.009 | 300x420 мм

ИМ Code Safety Poster with procedure and instructions

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ БАЛЛАСТНЫХ ВОД

BALLAST WATER CYCLE

- Порт выгрузки**
Source port
Выгрузка груза из трюма/танка
Discharging cargo from hold/tank
Забор балластных вод в балластные танки
Loading ballast water in ballast tanks
- Переход в балласте**
During voyage
Грузовые трюмы/танки
Cargo hold/tank empty
Балластные воды заполнены балластом во время рейса
Ballast tanks empty during voyage
- Порт погрузки**
Destination port
Погрузка
Loading cargo
Отключение балластных вод за бортом
Discharging ballast water at destination port
- Переход в грузу**
During voyage
Грузовые трюмы/танки
Cargo hold/tank full
Балластные воды пусты во время рейса
Ballast tanks empty during voyage

0.010 | 300x420 мм

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ ПРИ ОБРЫВЕ ШВАРТОВА

SNAP-BACK ZONES

Находясь в указанных зонах опасно!
Being in these zones is dangerous!

0.011 | 300x420 мм

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО ШУМА

EAR PROTECTION ZONE

Вход только в средствах защиты органов слуха!
Ear protection must be worn in this area!

0.012 | 300x420 мм

ИМ Code Safety Poster with procedure and instructions

ОРГАНИЗАЦИЯ ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ

BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT (BRM)

- Только человек**
Only human
Люди совершают ошибки. При работе в команде и эффективном использовании ресурсов, их ошибки могут быть выявлены до возникновения критической ситуации.
- Сила или слабость?**
Strength or weakness?
Организация вахты должна обеспечить взаимное понимание возможностей и ограничений каждого члена экипажа.
- Работа по двум направлениям**
Working both ways
Капитан и команда имеют взаимное значение для управления в режиме высокой нагрузки. Четкое разделение ролей и обязанностей повышает эффективность работы.
- Наимено «С» в команде**
Who is the «C»?
«С» - это человек, который несет ответственность за безопасность судна и команды.
- Полный разговор**
Full talk
Обсуждение и понимание имеют важное значение для управления в режиме высокой нагрузки.
- Правильные решения**
Good decisions
Эффективное использование информации, полученной в режиме высокой нагрузки, повышает качество принимаемых решений.
- Проверка**
Check
Самостоятельная проверка члена экипажа на соответствие требованиям управления в режиме высокой нагрузки.
- Наимено не закончилась**
Never done
Проверка члена экипажа на соответствие требованиям управления в режиме высокой нагрузки.

0.013 | 300x420 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАДЕВАНИЮ ГИДРОКОСТОЮМА

ГИДРОКОСТОУМЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО СО СПАСАТЕЛЬНЫМИ ЖИЛЕТАМИ

- ПО ВОЗМОЖНОСТИ СНЯТИЕ ОБУВИ
- ОДЕТЬ КОМПЛЕКТ НА НОГУ
- ОДЕТЬ РУКАВЫ ДО ТОГО КАК ОДЕТЬ РУКАВА
- УСТАНОВИТЬ РУКОВЬ В РУКАВА
- ЗАСТЕЖИТЕ МОНОК ДО КОЦА
- РУКОВОДЬ: ПОБЫ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
- ЗАКРОЙТЕ ДИФФУЗИОННЫЙ КЛАПАН
- НАДЕЙТЕ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ

0.014 | 200x300 мм

НАДЕВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА

LIFEJACKET DONNING

- Подготовка**
Preparation
Внимательно изучите инструкцию по надеванию жилета.
- Надевание**
Donning
Наденьте жилет через голову.
- Застегните ремни**
Fasten belt
Обязательно застегните ремни вместе.
- Застегните ремни**
Fasten belt
Застегните ремни как можно туже.
- Прикос к воде**
Jumping into the water
При прыжке в воду держите ноги вместе.
- Нахождение в воде**
In the water
Находясь в воде в жилете, вы можете плавать.

0.015 | 300x420 мм

КАК ВЫМЫТЬ РУКИ

HOW TO WASH HANDS

Продолжительность всей процедуры: 40-60 секунд

- Смочите руки водой
- Нанесите на ладони достаточное количество мыльной пены
- Почистите мыло ладонями друг о друга
- Почистите тыльную сторону кисти
- Почистите ладони тыльной стороной другой руки
- Вспенивайте мыло между пальцами
- Почистите ладони тыльной стороной другой руки
- Смочите руки водой
- Тщательно протрите руки чистым полотенцем
- Используйте салфетку, чтобы высушить руки
- Теперь ваши руки чисты

0.016 | 300x420 мм

УХОД ЗА ЛЮДЬМИ, ПОДНЯТЫМИ ИЗ ХОЛОДНОЙ ВОДЫ

TREATMENT OF PEOPLE RECOVERED FROM COLD WATER

Проверка дыхания пострадавшего

Дышит ли пострадавший?

Пострадавший находится в сознании?

Пострадавший не употребляет drogas?

0.017 | 300x420 мм

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ НА СУДНЕ

CYBER SECURITY ONBOARD SHIPS

Потенциальные угрозы

Инциденты

Защита паролем

Подозрительная активность

0.023 | 300x420 мм

Знаки МАМС

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЛАВУЧИМИ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ

СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Система обращения МАМС включает следующие элементы:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

Системой МАМС, обеспечивающей безопасность пассажиров, являются:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

1. СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Включает в себя:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

2. СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Включает в себя:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

3. СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Включает в себя:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

4. СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Включает в себя:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

5. СИСТЕМА ОБРАЩЕНИЯ МАМС

Включает в себя:

- оборудование судна;
- оборудование экипажа;
- знаки, информирующие пассажиров о наличии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии оборудования;
- знаки, информирующие пассажиров о состоянии системы.

0.033 | 300x420 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОДЕВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛТА

В экстренном случае владелец пассажирского судна обязан обеспечить оказание помощи пострадавшим пассажирам.

При нахождении в воде необходимо:

- осмотреть место предстоящего приваживания; крепко приваживать жилет к груди, рукам, ступням ног, сделать глубокий вдох; положить ноги на ватные или шерстяные коврики; закрыть глаза; голову держать прямо.
- Бросаясь после прыжка на поверхность, открыть глаза и посмотреть вверх; если грозит опасность утонуть, то какой-либо плавучий предмет, стрелу в сторону.
- При плавании со спасательным жилетом в одиночку необходимо удерживать корпус тела под углом 30-40 градусов к поверхности воды, на спине, ступням ног и под коленями, подтягивая ноги, удерживаясь против волны. При большом волнении приподнять корпус тела и более вертикально поплыть для уменьшения волнового напора.
- После услышанного сигнала как можно быстрее отплыть от опасного района. Для привлечения внимания прикрепить световые, звуковые раздаточные средства, если таковые имеются, к жилету.

Порядок действий:

1. Размотать спасательный жилет и надеть через голову.
2. Застегнуть застежку на одну из лямки в зависимости от объема груди.
3. Застегнуть лямку, обвести ее вокруг локтя сидла.
4. Застегнуть застежку между верхними и нижними секциями.
5. При прыжке в воду наклонить жилет - приберечь руки спасательный жилет.

Для привлечения внимания прикрепить световые, звуковые раздаточные средства, если таковые имеются, к жилету.

В течение времени суток прыжки и другие действия выполняются в соответствии с инструкцией.

0.034 | 200x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА

1. Накинуть головную лямку

2. Выставить верхнюю лямку

3. Выставить нижнюю лямку

4. Гидростат

5. Уменьшить натяжение кривой лямки с легко разрывающимися тросиками

Перед обрабатыванием убедиться в том, что фалы надежно привязаны и гидростат в протекании случаев надутый плот будет выталкиваться от бортов судна.

Отрегулировать натяжение лямки. Сбросить натяжение с лямки на борту. При поднятии контрверса фалы будут автоматически выталкиваться из лямки.

Вынуть остаток фалов из контейнера до упора. Разрезать рымши до фалов, привести в действие механизм надувания лямки.

0.035 | 85x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА

1. Накинуть головную лямку

2. Выставить верхнюю лямку

3. Выставить нижнюю лямку

4. Гидростат

5. Уменьшить натяжение кривой лямки с легко разрывающимися тросиками

Перед обрабатыванием убедиться в том, что фалы надежно привязаны и гидростат в протекании случаев надутый плот будет выталкиваться от бортов судна.

Отрегулировать натяжение лямки. Сбросить натяжение с лямки на борту. При поднятии контрверса фалы будут автоматически выталкиваться из лямки.

Вынуть остаток фалов из контейнера до упора. Разрезать рымши до фалов, привести в действие механизм надувания лямки.

0.035-2 | 85x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА

1. Накинуть головную лямку

2. Выставить верхнюю лямку

3. Выставить нижнюю лямку

4. Гидростат

5. Уменьшить натяжение кривой лямки с легко разрывающимися тросиками

Перед обрабатыванием убедиться в том, что фалы надежно привязаны и гидростат в протекании случаев надутый плот будет выталкиваться от бортов судна.

Отрегулировать натяжение лямки. Сбросить натяжение с лямки на борту. При поднятии контрверса фалы будут автоматически выталкиваться из лямки.

Вынуть остаток фалов из контейнера до упора. Разрезать рымши до фалов, привести в действие механизм надувания лямки.

0.035-3 | 85x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ

По спуску и подъему надувной шлюпки

1. Надеть на гак шлюпки подвеску шлюпки
2. Вывалить шлюпку за борт.
3. Закрепить фалы на судне.
4. Опустить шлюпку до уровня палубы шкафта л/б.
5. Войти в шлюпку.
6. Потравить фалы.
7. Спустить шлюпку, управляя этой операцией при помощи фалы и шлюпки.
8. Отдать гак шлюпки.
9. Запустить в действие роль мотор.
10. Отдать фалы.
11. Подать фалы шлюпки на судно.
12. Подвесить шлюпку на гак.
13. Зафиксировать подвеску шлюпки от соскальзывания.
14. Поднять шлюпку при помощи лебедки шлюпки и фалы.

0.036 | 200x250 мм

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕТУШИТЕЛЯ

ПОДГОТОВКА ОГНЕТУШИТЕЛЯ К РАБОТЕ

СОРВИ ПЛОМБУ И ВЫДЕРЖИ ЧЕКУ

НАПРАВЬ СОПЛО НА ОГОНЬ И НАЖМИ НА РЫЧАГ

РАБОТА С ОГНЕТУШИТЕЛЕМ

НАХОДИТЬСЯ С НАВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ

НАЧИНАТЬ ТУШИТЬ С ОСНОВАНИЯ

В НИШАХ ТУШИТЬ С ВЕРХУ

ТУШИТЬ ОДНОВРЕМЕННО ГРУППУ ЛЮДЕЙ

УБЕДИТЬСЯ В НЕВОЗМОЖНОСТИ ВОЗВРОЩЕНИЯ ГОРЕНИЯ

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОГНЕТУШИТЕЛИ СДАТЬ НА ПЕРЕЗАРЯДКУ

0.037 | 200x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ ПО СПУСКУ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ СБРАСЫВАЕМОГО ТИПА

1. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

2. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

3. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

4. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

5. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

6. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

7. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

8. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

9. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

10. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

11. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

12. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

13. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

14. Проверить состояние шлюпки, наличие воды и топлива, запустить мотор.

0.038 | 420x300 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРВООЧЕРЕДНЫМ ДЕЙСТВИЯМ В СПАСАТЕЛЬНОМ ПЛОТУ

Instructions for Immediate Action in a Liferaft (IMO Resolution A.657(16))

Первоочередные действия Immediate Action

1. Отдать фалы и отойти от судна. Cut painter and get clear of ship.
2. Произвести поиск и подъем на борт из воды других спасаемых людей. Look for and pick up other survivors.
3. Убедиться, что плавучий якорь в воде после отхода судна. Ensure sea-anchor streamed when clear of ship.
4. Закрыть входы. Close up entrances.
5. Прочитать инструкции по сохранению жизни. Read survival instructions.

Примечания:

1. Порядок, который следует соблюдать при выполнении вышеуказанных инструкций, будет зависеть от конкретных обстоятельств.

2. Вышеупомянутые инструкции могут отличаться в том же виде или быть расширены, в зависимости от случая, на усмотрение Администрации Флага.

The above instructions can stand alone or can be amplified as appropriate to the satisfaction of the Flag Administration.

0.039 | 300x420 мм

ОГНИ И ЗНАКИ МППСС - 72

0.049 | 420x300 мм

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ НА ТАНКЕРЕ (ISGOTT)

ВНИМАНИЕ НЕФТЯНЫЕ СМЕСИ WARNING Petroleum mixture

Не курить No smoking

Не использовать открытые огни No Naked Lights

Не пользоваться мобильными телефонами No use of Mobile Phones

Выключите двигатель Switch off engine

0.050 | 300x420 мм

Совершенствование безопасности балкеров

Современные балкеры, часто оборудуемые газ-работными лекарами торгового флота, являются более безопасными в 1950 годах, когда судостроительные верфи начали строить суда спроектированные специально для перевозки нефтяных грузов. Балкеры могут быть адаптированы по следующим трем и в трюмных трюмах.

Количество в море: 5 500 единиц
 Длина: 180 - 275 м
 Дрейфит: 33 000 - 150 000 тонн
 Количество трюмовых трюмов: 8 - 9
 Основные грузы: зерно, уголь, железная руда, нефть, фосфаты, нитраты
 Грузовые перевозки: 1795 млн. тонн/год
 Судовые потери в море: 1990 - май 1987: 89
 Прибыли: 654 млн.

Повреждения корпуса и затопление
 Первые балкеры в начале 1950 и следующие годы имели высокую степень и частоту повреждений корпуса. Многие из них были очень старые и подвержены структурной коррозии. Изобретение ИСГТ (International Code of Signals) позволило обеспечить стандартные процедуры затопления и повреждения корпуса, стандартизировать методы затопления и повреждения корпуса, стандартизировать методы затопления и повреждения корпуса, стандартизировать методы затопления и повреждения корпуса.

Опасность затопления двух трюмов
 Изобретение ИСГТ (International Code of Signals) позволило обеспечить стандартные процедуры затопления и повреждения корпуса, стандартизировать методы затопления и повреждения корпуса, стандартизировать методы затопления и повреждения корпуса.

Создание балкеров безопаснее
 В ноябре 1987 года Международная Морская Организация (ИМО) приняла новую главу XI для Балкеров (Международный кодекс по охране человеческой жизни на море (СОУОЖ), глава XI) для обеспечения безопасности перевозимых грузов Балкеры до 150 метров и выше, для предотвращения затопления при аварийных случаях на борту Балкеры ИМО так же создает парализующие процедуры затопления на повреждение Балкеры в Близкой Балкеры на море.

0.051 | 300x420 мм

ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ СВЯЗИ МЕЖДУ БУКСИРОМ И БУКСИРУЕМЫМ СУДНОМ

Сигнал	Значение сигнала	С буксиром	С буксирным судном
— — — — —	Запрещен ли вы для буксировки?	Да (указательный)	Все позволено для буксировки
— — — — —	Ускорьте буксир	Ускорьте буксир	Ускорьте буксир
— — — — —	Жалуюсь свой курс вперед	Потеряйте буксир	Потеряйте буксир
— — — — —	Откайте буксир	Откайте буксир	Откайте буксир
— — — — —	Жалуюсь свой курс назад	Жалуюсь свой курс назад	Жалуюсь свой курс назад
— — — — —	Буксир вперед	Буксир вперед	Буксир вперед
— — — — —	Должен ли я продолжать идти так же вперед?	Да (указательный)	Продолжайте идти так же вперед
— — — — —	Я останавливаюсь свес судно	Несколько оставьте свес судно	Несколько оставьте свес судно
— — — — —	Я отхожу от воды	Откайте от воды	Откайте от воды
— — — — —	Нет (отрицательный)	Нет (отрицательный)	Нет (отрицательный)
— — — — —	Начало за бортом	Начало за бортом	Начало за бортом
— — — — —	Мне надо ускорить или стать на якорь	Продолжайте идти в заднем направлении или вперед или вперед свесом	Продолжайте идти в заднем направлении или вперед или вперед свесом
— — — — —	Должен ли вы продолжать идти на якорь?	Да (указательный)	Я могу продолжать идти на якорь
— — — — —	Уменьшите свой ход	Уменьшите свой ход	Уменьшите свой ход
— — — — —	Мои машины работают на задний ход	Дайте задний ход	Дайте задний ход
— — — — —	Я увеличиваю свой ход	Увеличьте ход	Увеличьте ход
— — — — —	Вы идете в обходности	Вы идете в обходности	Вы идете в обходности
— — — — —	Свистящий гудок	Я свистящий гудок	Я свистящий гудок
— — — — —	Я трюмный буксир	Я трюмный буксир	Я трюмный буксир
— — — — —	Принимайте наш курс	Принимайте наш курс	Принимайте наш курс
— — — — —	Я могу выпустить наши разрыватели	Я могу выпустить наши разрыватели	Я могу выпустить наши разрыватели
— — — — —	Я лопнуло буксирный трос	Я лопнуло буксирный трос	Я лопнуло буксирный трос

Примечания:
 1. Сигналы передают: днем - флажками, ночью - светосигнальными фонарями.
 2. Обозначение звездочкой * соответствует значению однобуквенных сигналов МСС-1965.
 3. При необходимости дополнительно применяются двубуквенные сигналы (см. МСС-1965, общий раздел №11 «Несчастные случаи, повреждения, буксировка - буксир»).
 0.052

0.052 | 300x420 мм

НАДЕВАНИЕ ГИДРОКОСТЮМА IMMERSION SUIT DOWNING

- Подготовка Preparation**
 Достаньте гидрокостюм из сумки. Remove suit from bag.
- Надевание Donning**
 Наденьте костюм начиная с ног. Put on suit with legs first.
- Наденьте рукава Putting in arms**
 Засуньте руки в костюм и натяните капюшон на голову. Put your hands in the suit and pull the hood over your head.
- Застегивание молнии Fastening zipper**
 Застегните молнию и закрепите клапан. Put the zipper up and secure flap.
- Спасательный жилет Lifejacket**
 Наденьте спасательный жилет. Put on Lifejacket.
- Прыжок в воду Jump in the water**
 Прыгайте в воду ногами вперед. Enter the water with feet first.

0.053 | 300x420 мм

ВИДЫ ТРЕВОГ НА СУДНЕ TYPES of the ALERTS ON SHIP

Тревога Alert	Сигнал Signal
ОБЩЕСУДОВАЯ GENERAL SHIP	Непрерывный сигнал звонком громкого боя в течение 25 - 30 секунд. Сигнал повторяется (3-4 раза). При повороте сигнал дополнительно сопровождается частыми ударами в судовой колокол. The ascending signal voiced loud bell during 25-30 seconds. The signal is repeated (3-4 times). After less than short and one long lasting signal 5-6 sec. the voiced loud bell; the signal is repeated (3-4 times).
ШЛЮПочНАЯ ОСТАВЛЕНИЕ СУДНА LEAVING SHIP	Не менее семи коротких и один продолжительный сигнал звонком громкого боя (5-6 секунд), сигнал повторяется 3-4 раза. Not less than seven short and one long lasting signal 5-6 sec. the voiced loud bell; the signal is repeated (3-4 times).
ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ PERSONS FOR BOARD	Три продолжительных сигнала звонком громкого боя (5-6 секунд), сигнал повторяется 3-4 раза. Three long lasting signals voiced loud bell (5-6 seconds); the signal is repeated 3-4 times.

При выходе из строя звонка громкого боя сигналы тревоги подаются паровым свистком, гудком или сиреной. Сигналы тревоги дублируются голосом по трансляции с указанием вида тревоги, места проблемы, пеленга. At mortality bell loud bell signals alerts are given steam whistling, typhon or siren. The signals of the alerts are duplicated by voice on translations with instruction of the type of the alert, place of the boat, fire.
 ОТВОЙ ТРЕВОГИ ПОДАЕТСЯ ГОЛОСОМ. THE RETREAT OF THE ALERT IS GIVEN BY VOICE.
 0.054

0.054 | 200x300 мм

ДИАГРАММА МАНЕВРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ СТОЛКНОВЕНИЯ

0.055 | 200x300 мм

МППСС-72 Часть D. Правило 35. Звуковые сигналы при ограниченной видимости.

№	Вид сигнала	Пункт	Судно, подающее сигнал
1	— — — — — (4-6 сек)	а	Судно с механическим двигателем, идущее под паром
2	— — — — — (4-6 сек)	б	Судно с механическим двигателем на ходу, но остановившееся и не имеющее хода относительно воды.
3	— — — — — (4-6 сек)	с, д	Судно, лишившее возможности управлять или ограниченное в возможности маневрировать, судно, стесненное узкой осадой, зарпное судно, судно/завозное лодом рыбы, и судно, буксирующее или толкающее другое судно.
4	— — — — — (4-6 сек)	е	Буксирное судно.
5	— — — — — (4-6 сек)	г	Дополнительный сигнал судна на якорь или на якорь для предупредительной приближающегося судно.
6	— — — — — (4-6 сек)	р	Судно на якорю, кроме судна, занятого ловом рыбы или ограниченное возможности маневрирования.
7	— — — — — (4-6 сек)	х	Судно на якорю, сигнал повторяется через промежутки, не более 1 мин.
8	— — — — — (4-6 сек)	й	Лоцманское судно на ходу.
9	— — — — — (4-6 сек)	й	Лоцманское судно на ходу, но не имеет хода относительно воды.
	— — — — — (4-6 сек)	й	Лоцманское судно на якорю.

0.056 | 200x300 мм

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КАПИТАНОВ СУДОВ ПО УПРАВЛЕНИЮ ГМССБ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

ДЕЙСТВИЯ СУДОВ ПРИ ПРИЕМЕ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ ЦИВ В ДИАПАЗОНЕ КВ

1. Прием сигнала бедствия в диапазоне КВ. Действия судов при приеме сигнала бедствия в диапазоне КВ. Действия судов при приеме сигнала бедствия в диапазоне КВ.

0.057 | 200x300 мм

ОТМЕНА ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

ОТМЕНА ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ АРБ

В случае ложной отмены сигнала бедствия аварийными радиостанциями КОСТАС-САРАТ, для предотвращения разрывов в спутниковых операциях, необходимо НЕМЕДЛЕННО сообщить радиостанции в адрес Международного координационного центра КОСТАС-САРАТ об отмене ложного сигнала бедствия любым доступным способом связи:

Сеть Телерай – 432293 СМС RU;
 По сети Абсолютный Интернет – 133004 ММСС RU;
 По сети связи спутника Морского – МОСВА, шифром,
 По факсу – (495) 926-9375;
 E-mail – costas@imr.ru

ПРИМЕР СООБЩЕНИЯ ОТМЕНЫ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ АРБ

№ СМС Текст: 27334000000000000000	№ ММСС Текст: 27334000000000000000
Содержимое: 50 digits 30 minutes	Содержимое: 50 digits 30 minutes
№ факса: 432293 СМС RU	№ факса: 432293 СМС RU
№ ММСС: 133004 ММСС RU	№ ММСС: 133004 ММСС RU
№ факса: (495) 926-9375	№ факса: (495) 926-9375
E-mail: costas@imr.ru	E-mail: costas@imr.ru

В СЛУЧАЕ ПОДАЧИ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ ЦИВ, НЕОБХОДИМО:

- предотвратить повторную подачу;
- оповестить передатчик ложной сигналы бедствия ЦИВ по РАДИОТЕЛЕФОНУ на частоте, выделенной для аварийного обмена в режиме радиотелефонии того диапазона, на котором был передан этот сигнал, на следующей форме:

ПРИМЕР СООБЩЕНИЯ ОТМЕНЫ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ, ПЕРЕДАННОГО ЦИВ

№ ММСС Текст: 432293 СМС RU	№ ММСС Текст: 27334000000000000000
Содержимое: 50 digits 30 minutes	Содержимое: 50 digits 30 minutes
№ факса: 432293 СМС RU	№ факса: 432293 СМС RU
№ ММСС: 133004 ММСС RU	№ ММСС: 133004 ММСС RU
№ факса: (495) 926-9375	№ факса: (495) 926-9375
E-mail: costas@imr.ru	E-mail: costas@imr.ru

В СЛУЧАЕ ПОДАЧИ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ С ПОМОЩЬЮ СМС IMMARAT-S

Для предотвращения разрывов в спутниковых операциях, необходимо НЕМЕДЛЕННО передать сообщение с приоритетом «Бедствие» через ту же БСЗ (Бортовая земная станция), через которую было передано ложное сообщение о бедствии.

ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЯ ОТМЕНЫ ЛОЖНОГО СИГНАЛА БЕДСТВИЯ, ПЕРЕДАННОГО IMMARAT-S

№ СМС Текст: 432293 СМС RU	№ ММСС Текст: 27334000000000000000
Содержимое: 50 digits 30 minutes	Содержимое: 50 digits 30 minutes
№ факса: 432293 СМС RU	№ факса: 432293 СМС RU
№ ММСС: 133004 ММСС RU	№ ММСС: 133004 ММСС RU
№ факса: (495) 926-9375	№ факса: (495) 926-9375
E-mail: costas@imr.ru	E-mail: costas@imr.ru

СДЕЛАТЬ ЗАПИСЬ В РАДИОЖУРНАЛЕ ГИМСС/СУДОВОМ ВАХТНОМ ЖУРНАЛЕ, СОХРАНИТЬ БУМАЖНЫЕ КОПИИ СООБЩЕНИЙ.

0.058 | 200x300 мм

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ НА ТАНКЕРЕ

NOTICES ON THE TANKER



**ВНИМАНИЕ
НЕФТЯНЫЕ СМЕСИ
WARNING
PETROLEUM MIXTURE**



**НЕ КУРИТЬ
NO SMOKING**



**НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ОТКРЫТЫЕ ОГНИ
NO NAKED LIGHTS**



**НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
МОБИЛЬНЫМИ
ТЕЛЕФОНАМИ
NO USE OF MOBILE PHONES**



**ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ
SWITCH OFF ENGINE**


0.059 | 300x420 мм

СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

POSITIONING SYSTEM

ЭПСВН
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ (СИП) КОДЫ СИМВОЛОВ



0.060 | 300x420 мм

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ?

WHAT DOES THE POLAR CODE FOR SHIP SAFETY MEAN?

ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ (POLAR CODE FOR SHIP SAFETY) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

ОБОРУДОВАНИЕ: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

СТРУКТУРА И ПОСТРОЙКА: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

0.061 | 420x300 мм

ОПЕРАТИВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ГИМСС ДЛЯ КАПИТАНОВ СУДОВ, ПЕРЯЩИХ БЕДСТВИЕ

GMDSS OPERATIONAL INSTRUCTIONS FOR MASTERS OF SHIPS IN DISTRESS

ЭПСВН
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

ОПЕРАТИВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ГИМСС ДЛЯ КАПИТАНОВ СУДОВ, ПЕРЯЩИХ БЕДСТВИЕ (GMDSS OPERATIONAL INSTRUCTIONS FOR MASTERS OF SHIPS IN DISTRESS) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

0.062 | 420x300 мм

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ

Правила по охране труда при работе на высоте (Приказ Минтруда России № 115н от 28.03.2014 г.)

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ (Правила по охране труда при работе на высоте) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

СИСТЕМА СПАСЕНИЯ И ЭВАКУАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЮЩАЯ ВРЕМЕННЫЕ АНКЕРНЫЕ УСТРОЙСТВА: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

СИСТЕМА СПАСЕНИЯ И ЭВАКУАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЮЩАЯ ПЕРЕНОСИМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА (ИСУ): Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

0.063 | 300x420 мм

СРЕДСТВА ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ЛЮДЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЕРТОЛЕТОВ

MEANS FOR PEOPLE EVACUATION USING HELICOPTERS

ЭПСВН
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

СРЕДСТВА ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ЛЮДЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЕРТОЛЕТОВ (MEANS FOR PEOPLE EVACUATION USING HELICOPTERS) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

Средства спасения: Спасательный трос с петлей (Rescue line), Спасательная сеть (Rescue net), Спасательная корзина (Rescue basket), Спасательное сиденье (Rescue seat), Спасательный матрас (Rescue stretcher).

0.064 | 300x420 мм

ТЕСТ НА РАЗЖИМЕНИЕ ГРУЗА

THE CAN TEST (IMBS CODE)

ЭПСВН
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

ТЕСТ НА РАЗЖИМЕНИЕ ГРУЗА (THE CAN TEST) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

Процедура испытаний: Подготовка образца (Sample preparation), Испытание (Test), Результаты теста (Test results).

0.065 | 300x420 мм

ВОДОУСТРОЙСТВЕННАЯ СИСТЕМА СУДА

VESSEL DRAINAGE SYSTEM

ЭПСВН
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

ВОДОУСТРОЙСТВЕННАЯ СИСТЕМА СУДА (VESSEL DRAINAGE SYSTEM) – это часть Международного кодекса по безопасности судов (ISPS Code), который устанавливает требования к безопасности судов, работающих в полярных районах.

Система водосточной системы: Система безопасности судов (SBSS), Система управления судном (SCS), Система управления движением (SCD), Система управления энергией (SEC), Система управления информацией (SIS), Система управления данными (SDS), Система управления документацией (SDM), Система управления качеством (SQM), Система управления рисками (SRM), Система управления безопасностью (SRB), Система управления охраной окружающей среды (SOS), Система управления охраной здоровья (SOH), Система управления охраной труда (SOT), Система управления охраной жизни (SOJ), Система управления охраной имущества (SOI), Система управления охраной репутации (SOR).

0.066 | 300x420 мм

ISM Code Safety Poster with procedure and instructions
ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ
Система канатного доступа
(Приказ Минтруда России № 155н от 28 марта 2014 г.)

Система канатного доступа обеспечивает рабочий доступ к рабочему месту и возврат обратно, выхода на поверхность площадки и изменение в рабочей позиции, предотвращает сползание и падение, защищает от падения, обеспечивая при необходимости сплавные системы.

Система канатного доступа состоит из следующих элементов:

- 1 — спускочная анкера, закрепленные на длительное время в сооружении (здании), или анкерный устройство, состоящие из элементов или элементов или компонентов, которые удерживают точку или точку анкерного крепления;
- 2 — анкерные канаты;
- 3 — точка присоединения устройства позиционирования на канатах согласно инструкции изготовителя;
- 4 — устройство позиционирования на канатах, которое при установке на анкерный канат подходящего диаметра и типа, дает возможность пользователю изменять свое положение на этом канате;
- 5 — элемент страховочной системы;
- 6 — устройство позиционирования на канатах страховочной системы (тип А);
- 7 — страховочные канаты;
- 8 — амортизатор.
- 9 — точка присоединения согласно инструкции изготовителя к страховочной системе (маркированная буква А).

Различают следующие типы устройств позиционирования:

- устройство позиционирования на канатах типа А (устройство управления спуском), которое способствует пользователю во время измененной позиции и которое автоматически сбрасывается на канате под воздействием статической или динамической нагрузки;
- устройство позиционирования на канатах типа В для подъема по канату, применяемое в действие вручную, которое, в случае прилегания к рабочему канату, сбрасывается под воздействием нагрузки в одном направлении и свободно сползает в обратном направлении (устройства позиционирования на канатах типа В всегда предназначены для применения вместе с устройством типа А, подвешенным к канату страховочной системы);
- устройство позиционирования на канатах типа С для спуска по рабочему канату, применяемое в действие вручную и создающее трение, которое позволяет пользователю совершать управляемое перемещение вверх и отскоком "без дуг" в любом месте на рабочем канате (устройства позиционирования на канатах типа С всегда предназначаются для применения вместе с устройством типа А, подвешенным к канату страховочной системы).

Работник при использовании системы канатного доступа должен быть всегда присоединен к анкерным канатам обеих систем (системы канатного доступа и страховочной системы). Подсоединение должно проводиться без какой-либо слабости в анкерных канатах или соединительных стропках.

0.094 | 300x420 мм

ISM Code Safety Poster with procedure and instructions
ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ
Системы обеспечения безопасности работника при перемещении по конструкциям
(Приказ Минтруда России № 155н от 28 марта 2014 г.)

1 Подъем и спуск по конструкциям на высоте

2 Перемещение по конструкциям и высотным объектам

3 Горизонтальное перемещение по конструкциям

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000

1001

1002

1003

1004

1005

1006

1007

1008

1009

1010

1011

1012

1013

1014

1015

1016

1017

1018

1019

1020

1021

1022

1023

1024

1025

1026

1027

1028

1029

1030

1031

1032

1033

1034

1035

1036

1037

1038

1039

1040

1041

1042

1043

1044

1045

1046

1047

1048

1049

1050

1051

1052

1053

1054

1055

1056

1057

1058

1059

1060

1061

1062

1063

1064

1065

1066

1067

1068

1069

1070

1071

1072

1073

1074

1075

1076

1077

1078

1079

1080

1081

1082

1083

1084

1085

1086

1087

1088

1089

1090

1091

1092

1093

1094

1095

1096

1097

1098

1099

1100

1101

1102

1103

1104

1105

1106

1107

1108

1109

1110

1111

1112

1113

1114

1115

1116

1117

1118

1119

1120

1121

1122

1123

1124

1125

1126

1127

1128

1129

1130

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

12

ПРОЦЕДУРА СБРОСА СПАСАТЕЛЬНОГО ПЛОТА

Liferaft launching procedures for launching inflatable liferafts

1 Automatic Release
Автоматическое гидростатическое устройство



DO NOT TOUCH
Не трогайте! или не трогайте устройство

2 Manual Release
Ручной раздувающий механизм



LOCATE & RELEASE
найти ручное устройство раздувания и разделение газовой смеси

3 Launch Liferaft
Сброс спасательного плота



CHECK PAINTER'S LIGHT
Проверить наличие света

4 Inflate Liferaft
Раздувание плота



TUG ON THE PAINTER
Потянуть за веревку и отвести плот от борта

5 Automatic Release
Автоматическое испытание



IF SHIP SINKS, LIFERAFTS WILL BREAK FREE
Если судно тонет, спасательные плоты освободятся и всплывут на поверхность

6 Righting Uprighted Liferaft
Переворот плота



WIND BETTER
ветер лучше

LEAN BACK
наклониться назад

PULL
тянуть

33.1502-2 | 420x300 мм

НАДУВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ

основные действия после спуска на воду

Inflatable Liferafts

Vital actions after launching

Быстрая посадка в плот
Board quickly



Очистите от борта судна
Clear the ship

Обязательно используйте якорь
Steak the sea anchor



Закройте водные тент
Close the enclosure

33.1503 | 420x300 мм

Fully Enclosed Liferaft

Launching from Stowed Position

Спуск полностью закрытой спасательной шлюпки

из положения хранения


Procedures for launching (SOLAS chapter III, regulation 28)

See on-board training manual - drill frequently!


Процесс спуска (раздел III SOLAS, правило 28)

См. руководство по тренингу на борту - регулярно учите!

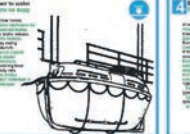
1 Initial preparations




2 Launch actions




3 Lower to water




4 Entering water



5 Settling on



6 Settling on




An ISM Code Safety Poster

33.1504 | 420x300 мм


СПУСК ШЛЮПКИ В УСЛОВИЯХ ОПАСНОСТИ

Liferaft Launching in a Dangerous Environment


1 Проверка безопасного направления
Check safe course to sea area




2 Подать воздух для пусковых и двигателей
Begin air supply for rafts and engine



3 Спуск и запуск опрыскивания
Launch and start sprays



4 Спуск на воду
Head for safety



33.1505 | 420x300 мм

ВХОД В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА

Техника безопасности при входе в замкнутые пространства

Procedures For Entering Enclosed Spaces

ИЗ-ЗА ОПАСНОСТИ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРОИСХОДИТЬ, ПРЕДУПРЕЖДАЕТСЯ ВХОД В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА.

BECAUSE OF THE DANGERS WHICH MAY OCCUR, ENTRY INTO ENCLOSED SPACES SHOULD ONLY BE PERMITTED AFTER RECEIVING A POSITIVE SIGNAL FROM THE CAPTAIN. DO NOT PERMIT ENTRY INTO ENCLOSED SPACES WITHOUT RECEIVING A POSITIVE SIGNAL FROM THE CAPTAIN. DO NOT PERMIT ENTRY INTO ENCLOSED SPACES WITHOUT RECEIVING A POSITIVE SIGNAL FROM THE CAPTAIN. DO NOT PERMIT ENTRY INTO ENCLOSED SPACES WITHOUT RECEIVING A POSITIVE SIGNAL FROM THE CAPTAIN.

BEZPEKOPACHHOE ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ВХОДЕ В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА

ВХОД В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА.

BEZPEKOPACHHOE ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ВХОДЕ В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА

ВХОД В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВХОДА В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДСОЗНАТЕЛЬНОГО ПОСЛАНИЯ ОТ КОМАНДИРА СУДА.

33.1506 | 420x300 мм

ISM Code Safety Poster with procedures and methods

ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА, ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОПАСНОСТЯМИ

Enclosed Space Hazard Awareness

Все замкнутые пространства на судне должны рассматриваться как опасные области, до момента процедуры их безопасности. All Enclosed Spaces should be considered hazardous for entry until positively proven to be safe for entry.

1 Идентификация замкнутых помещений на судне
Identifying Enclosed Spaces Onboard



2 Понимание опасностей
Understanding the Hazards



3 Оценка рисков
Risk Assessment



4 Подготовка персонала
Personnel Preparation



33.1507 | 420x300 мм

ВХОД В ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ENCLOSED SPACE ENTRY SAFETY SIGNS

Службы знаков для идентификации опасных зон

Safety signs used to identify hazardous spaces

НЕ ИГНОРИРУЙТЕ ИХ! DO NOT IGNORE THEM!

ОПАСНОСТЬ
DANGER



НЕ КУРИТЬ
NO SMOKING



ОПАСНОСТЬ
DANGER



ЗАПРЕЩЕНО ВХОД
NO ENTRY



33.1507-2 | 420x300 мм

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАЗЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Oil Spill Preventing

Предупреждение! Механизмы компании по предотвращению загрязнения с судна (МАРПОП 73/78) и Уставление вестей в отношении загрязнения окружающей среды (МАРПОП 73/78) для достижения целей предотвращения загрязнения окружающей среды. Выполнение данных требований является обязательным для всех судов, работающих под флагом ИТОН. Следующие инструкции и меры предосторожности являются обязательными для всех судов, работающих под флагом ИТОН. Следующие инструкции и меры предосторожности являются обязательными для всех судов, работающих под флагом ИТОН.

ПОМНИТЕ: ЗА ИГНОРИРОВАНИЕ ПРАВИЛ МОГУТ БЫТЬ НАЛОЖЕНЫ БОЛЬШИЕ ШТРАФЫ!

Remember: Strict regulations by the International Convention for the Pollution from Ships (MARPOL 73/78) to achieve the objectives of preventing pollution of the marine environment by oil and other harmful substances are now in force. Following the instructions and observing the company rules and working practices listed here, will ensure REMEMBER HEAVY FINES AND CIVIL PENALTIES CAN BE IMPOSED THE REGULATIONS ARE IGNORED!

1 Необходимо знать судно
Know your ship



2 Закройте шлюпки
Close hatches



3 Используйте гидро оборудование
Use hydro equipment



4 Связь и опознавательные знаки
Communication and identification



5 Контролируйте скорость погрузки
Control loading rate



6 Используйте поддоны
Use dunnage



33.1508 | 420x300 мм

PILOT CARD

Ship's name: _____

Call sign: _____

Draught: _____ m

Length overall: _____ m

Breadth: _____ m

Blubbous bow: _____ Yes/No

Date: _____

Year built: _____

Displacement: _____ tonnes

Estimated squat effect: _____ m

Ships speed: _____ kts

Under clear: _____ m

Air draught: _____ m

Parallel W/L: _____ m

Loaded: _____ m

Balast: _____ m

Maximum angle: _____ °

Type of rudder: _____

Rudder angle for neutral effect: _____ °

Transducer bow: _____ kN

Stem: _____ kN

33.1511 | 420x300 мм

POM Code Safety Poster with procedure and instructions ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ Electric Shock & Serious Injury

ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ
ELECTRIC SHOCK

ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ
SERIOUS INJURY

Покажите на плакате, уберите из источника опасности, если это возможно.
Show on poster, remove from source of danger, if possible.

- ПРОВЕРЬТЕ РЕАКЦИЮ**
CHECK REACTION
- ПРОВЕРЬТЕ ДЫХАНИЕ**
CHECK BREATHING
- ЕСЛИ ДЫХАНИЕ НОРМАЛЬНО**
IF BREATHING IS NORMAL
- ЕСЛИ ДЫХАНИЕ НЕ НОРМАЛЬНО**
IF BREATHING IS NOT NORMAL

33.1569-1

33.1569-1 | 420x300 мм

УТОПЛЕНИЕ И ГИПОТЕРМИЯ Drowning and Hypothermia

Утопление Drowning

Спасти не успев, выньте дельту, переверните ее вверх и немедленно вынесите на берег. Не оставляйте пострадавшего без присмотра. Если пострадавший не дышит, сделайте искусственное дыхание. Если пострадавший не дышит и не имеет пульса, сделайте сердечно-легочную реанимацию. Если пострадавший дышит, но не имеет пульса, сделайте массаж сердца. Если пострадавший дышит и имеет пульс, сделайте теплое одеяло. Если пострадавший дышит и имеет пульс, сделайте теплое одеяло. Если пострадавший дышит и имеет пульс, сделайте теплое одеяло.

Гипотермия Hypothermia

Перенесите дельту на берег, немедленно выньте ее из воды и немедленно вынесите на берег. Не оставляйте пострадавшего без присмотра. Если пострадавший не дышит, сделайте искусственное дыхание. Если пострадавший не дышит и не имеет пульса, сделайте сердечно-легочную реанимацию. Если пострадавший дышит, но не имеет пульса, сделайте массаж сердца. Если пострадавший дышит и имеет пульс, сделайте теплое одеяло. Если пострадавший дышит и имеет пульс, сделайте теплое одеяло.

33.1570

33.1570 | 420x300 мм

ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПО БОРЬБЕ С ПИРАТСТВОМ SAFETY PROCEDURES AGAINST PIRACY

- Изучение Безопасности**
Study Safety Procedures
- Подготовка Preparations**
- Реализация мер безопасности**
Implementing safety measures
- Безопасность на палубе Deck safety**
- Действия в случае высадки пиратов**
Action taken if boarded

33.1571

33.1571 | 420x300 мм

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ШУМА CONTROL OF NOISE

- Ответственность судовой операционной работницы**
Responsibility of ship's operational personnel
- Отчет об уровне шума**
Noise survey report
- Подготовка персонала**
Personnel preparation
- Общие положения - Предельные воздействия**
General provisions - Permissible exposure limits

33.1572

33.1572 | 420x300 мм

СПУСК ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКИ FAST RESCUE BOAT OPERATION SOLAS Chapter III/MSC Circular 1161

- Подготовка**
Preparation
- Спуск**
Launch
- Выход от судна**
Clearing the ship
- Спасение утопающего**
Rescuing survivors

33.1573

33.1573 | 420x300 мм

ОПЕРАЦИИ С ВЕРТОЛЁТОМ HELICOPTER OPERATIONS

- Зоны безопасности**
Helicopter Safety Zones
- Место посадки на судне**
Helicopter landing area
- Сигналы**
Helicopter Hand Signals
- Подход к причалу**
Approaching a wharf or pier

33.1577

33.1577 | 420x300 мм

ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS

СВЕТАЯ СИГНАЛЫ
LIGHT SIGNALS

ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ
ANSWERS TO SIGNALS

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АМЕРИКАНСКИХ СИГНАЛОВ
USE OF AMERICAN SIGNALS

33.1579

33.1579 | 420x300 мм

НАЧАЛЬНОЕ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СУДНОМ VESSEL INDUCTION AND FAMILIARIZATION

- Начальная информация**
Initial information
- Обход судна**
Ship tour
- Защита персонала**
Personnel protection
- Системы судна**
Ship systems
- Падение на аварийные ситуации**
Emergency situations
- Окружающая среда**
Environment

33.1581

33.1581 | 420x300 мм

EMERGENCY EVACUATION INSTRUCTIONS

Know the NUMBER and LOCATION of your allotted assembly station.

When you hear seven short and one long blast on the ships alarm system you must:

1. Collect your lifejacket and warm clothing or blankets and wait there quietly.
2. Go immediately to your allotted assembly station and wait there quietly.
3. Help others to remain calm.
4. Take further instructions from the ships staff at the assembly station.
5. Report any problems.

DO NOT use elevators. DO NOT collect any luggage.

33.5901

33.5901 | 420x300 мм

COLGRES RULE 10
МПС ПРАВИЛО 10

ПЛАВАНИЕ ПО СИСТЕМАМ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
TRAFFIC SEPARATION SCHEMES

В ТSS применяются обычные правила рулевого управления и плавания. Судна, следующие по курсу движения, не имеют дополнительного преимуществ. In a TSS the normal steering and sailing rules apply. Vessels following or crossing a traffic lane have no additional right of way.

МПС-П10 | 420x300 мм

COLGRES RULE 13
МПС ПРАВИЛО 13

ОБГОН
OVERTAKING

Держитесь подальше от пути обгоняемого судна. Keep out of the way of the vessel being overtaken.

МПС-П13 | 420x300 мм

COLGRES RULE 13
МПС ПРАВИЛО 13

СИТУАЦИЯ СБЛИЖЕНИЕ СУДОВ, ИДУЩИХ ПРЯМО ДРУГ НА ДРУГА
HEAD-ON SITUATION

Курс по правому борту и проход по левому борту. After course to starboard and pass port to port.

МПС-П14 | 420x300 мм

COLGRES RULE 15
МПС ПРАВИЛО 15

СИТУАЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ КУРСОВ
CROSSING SITUATION

Держитесь подальше от пути и избегайте перехода впереди другого судна. Keep out of the way and avoid crossing ahead of the other vessel.

МПС-П15 | 420x300 мм

COLGRES RULE 17
МПС ПРАВИЛО 17

ДЕЙСТВИЯ СУДНА, КОТОРОМУ УСТАЮТ ДОРОГУ
ACTION BY STAND-ON VESSEL

Сохраняйте курс и скорость. Keep your course and speed.

МПС-П17 | 420x300 мм

COLGRES RULE 19
МПС ПРАВИЛО 19

ПЛАВАНИЕ СУДОВ ПРИ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ
CONDUCT OF VESSELS IN RESTRICTED VISIBILITY

Находить в районе с ограниченной видимости или близким к нему судно, надвигаясь на него, должно предпринять действия, как это требует Правило 19. When in or near an area of restricted visibility, vessels not in sight of one another must take action as required by Rule 19.

МПС-П19 | 420x300 мм

COLGRES RULE 5
МПС ПРАВИЛО 5

НАБЛЮДЕНИЕ
LOOK-OUT

Вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, используя все доступные средства, включая радар, AIS и VHF. Keep a good lookout by sight and hearing using all available means including radar, AIS and VHF.

МПС-П15 | 420x300 мм

COLGRES RULE 6
МПС ПРАВИЛО 6

БЕЗОПАСНАЯ СКОРОСТЬ
SAFE SPEED

Всегда двигайтесь с безопасной скоростью, соответствующей сложившимся обстоятельствам и условиям. Always proceed at a safe speed appropriate to the prevailing circumstances and conditions.

МПС-П16 | 420x300 мм

ВЫБРОС МУСОРА ЗА БОРТ ЗАПРЕЩЕН!
ЗА НАРУШЕНИЕ ШТРАФ!
Disposal of garbage into sea prohibited! Penalties for failure!

G.001 | 300x420 мм



G.019 | 200x300 мм



G.020 | 200x300 мм



G.021 | 200x300 мм



G.022 | 200x300 мм



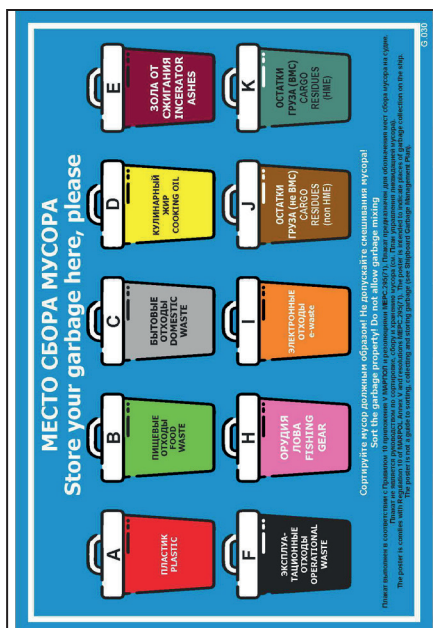
G.023 | 200x300 мм



G.024 | 200x300 мм



G.025 | 200x300 мм



G.030 | 300x200 мм



G.031 | 300x200 мм

ДУМАЙ!
POSTER No.1 WE.001

БУДЬ НА ВИДУ

BE SEEN

▶ Ipakita mo ang sarili mo	▶ 請保持作此清楚看到你
▶ Будь на виду	▶ Hãy để được nhìn thấy
▶ Permanezca a la vista de otros	▶ सुररी को दिखरी दे
▶ Mantenha-se visível	▶ 保持可見
▶ Görünür	▶ 让别人看到你
▶ Φρόνιζε να Φαίνεσαι	▶ 让别人看到你
▶ Terlihat	▶ 让别人看到你

WE.001 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.2 WE.002

УСТАНОВИ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

GUARD THAT MACHINE

▶ Bantayan mo ang makinaang iyan	▶ 轉動的機器須設有防防護罩
▶ Установи защитный кожух	▶ Trồng coi máy đó
▶ Cuidado con esa máquina	▶ सुररी पर सुररी करे
▶ Mantenha-se atento à máquina	▶ 轉動的機器須設有防防護罩
▶ O Makinley Konuyun	▶ الحصر تلك الماكينة
▶ Προσέχου από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος	▶ Lindungi Mesin Itu

WE.002 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.3 WE.003

ВЫТРИ ПАЛУБУ

CLEAN IT UP

▶ Limosin mo iyan	▶ 經常保持清潔
▶ Вытри палубу	▶ Lau don sạch sẽ
▶ Conserve la limpieza	▶ सुररी करे
▶ Limpe quaisquer departamentos	▶ 保持清潔及保持工作區
▶ Temizlizin	▶ احرص على نظافة وترتيب المكان
▶ Καθαρίστε και Στεγνώστε	▶ Bersihkan Itu

WE.003 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.4 WE.004

БЕРЕГИСЬ ТРОСА

STAND CLEAR OF BIGHTS

▶ Utimags ka sa mga kurba ng lubid	▶ 远离绳圈
▶ Берегись троса	▶ Tránh xa dây chằng
▶ Apartense de cables que formen lazadas	▶ ररररी के बररी से परे रहे
▶ Mantenha-se afastado de laçadas de cordões	▶ 保持安全距离
▶ Hatake Kemimlaminan Usak Durun	▶ 保持安全距离
▶ Προσεχε τις Θυλάδες	▶ 保持安全距离
▶ Hindari Bardiri Dekat Gulungan	▶ 保持安全距离

WE.004 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.5 WE.005

НЕ ПЕРЕГРУЖАЙ РОЗЕТКИ

DON'T OVERLOAD SOCKETS

▶ Huwas I-overload ang mga Socket	▶ 电源插座切勿超载
▶ Не перегружайте розетки	▶ Không Lạm Quá Tải Ở Cắm Điện
▶ Não sobrecarregue as tomadas	▶ सुररी पर सुररी करे नही डारे
▶ Prizetena Fazta Yükleme Yapmayın	▶ لا تفرط بزيادة الحمل على التوكبات
▶ Μην υπερφορτώνετε ηλεκτρικές πρίζες και βύσες	▶ Jangan Penuhi Stopkontak

WE.005 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.6 WE.006

ОГРАДИ ОПАСНЫЙ ПРОЕМ

GUARD THAT OPENING

▶ Bantayan ang Pasukan na Iyan	▶ 当心开口/坠落
▶ Оградите такой проём	▶ Che chắn khe Cắm
▶ Cubra esa abertura	▶ अन सुररी जगरी कर सुररी करे
▶ Proteja a abertura	▶ सुररी करे
▶ Apik Yurien Korumayra Alam	▶ 保持安全距离
▶ Προσεχάτε από πύλους σε ανοιχτά	▶ Pegaril Bukaán Itu

WE.006 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.7 WE.007

ИЗОЛИРУЙ И ОСУШИ СЕТЬ

ISOLATE AND DRAIN THAT SYSTEM

▶ Ihiwalay At Paagaan ang Sistemang Iyan	▶ 确认蒸汽管路是否已隔离且系统已放残
▶ Отключите и спустите эту систему	▶ Cách Ly Và Làm Khô Hệ Thống
▶ Aisla y drense ese sistema	▶ उन पारती को पुरर करे और पुरर करे
▶ Isole e drene o sistema	▶ 保持安全距离
▶ Sistemi Izole Edin ve Drenajını Yapın	▶ عزل وتصريف هذا النظام
▶ Αποσυνδέστε και Αποστραγγίστε το Σύστημα	▶ Presahkan dan Keringkan Sistem Itu

WE.007 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.8 WE.008

ПРИСТЕГИВАЙТЕ ПРИВЯЗНОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

HOOK ON YOUR HARNESS

▶ Ikalat ang Inyong Harness	▶ 带好安全带
▶ Пристегивайте привязной ремень безопасности	▶ Thắt Dây An Toàn
▶ Enganche su arnés	▶ सुररी जीन को सुररी करे
▶ Prenda o seu arnés	▶ 带好安全带
▶ Emnyet Kemei Kancasani Takin	▶ ربط الحزام
▶ Γεντάξτε την Ζώνη Ασφαλείας σου	▶ Katikan Tali Pengamanmu

WE.008 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.9 WE.009

НЕ ВХОДИ В ЗОНУ ВЫХЛЕСТА ШВАРТОВЫХ

STAY CLEAR OF SNAP-BACK ZONES

▶ Hever nga lugar na may naglalag na mga kabit at nagkakabit	▶ 别站在“弹鞭危险区”
▶ Не входите в зону выхлеста швартовых	▶ Dừng xa khu vực nguy hiểm
▶ Evitar zonas donde un cabo pudiera retroceder	▶ डररी के सुररी दूरने पारने सुररी से परे रहे
▶ Mantenha-se afastado de zonas de retrocesso de amarras	▶ 保持安全距离
▶ Hatake parirre ve yaldirine bolgelelerinden usak durun	▶ 保持安全距离
▶ Προσεχάτε από τις ζώνες επιστροφής των σχοινιών	▶ 保持安全距离
▶ Hindari Zona Jepretan-Balik Tali	▶ 保持安全距离

WE.009 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.10 WE.010

РАБОТАЙ В ЗАЩИТНОЙ ОБУВИ

WEAR YOUR SAFETY SHOES

► Gantiin o mayasud ang pangangailangan na kasalot	► 穿好您的安全鞋
► Trabaha sa espesyalisadong pangangailang na kasalot	► Sử dụng giày bảo hộ
► Usar calzado de seguridad	► Sử dụng giày bảo hộ
► Use o calzado de seguridad	► ใช้สวมใส่รองเท้า
► Güvenlik botlarınızı giyin	► ارتدي أحذية السلامة الخاصة بك
► ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	► Kenakan Sepatu Kemanan

WE.010 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.11 WE.011

ЗАКРЕПИ ПЛИТЫ

SECURE THOSE PLATES

► Spindulding walang pangangailan ang mga asatong bakal	► 固定好花钢板
► Zafremitte эти плиты	► Sắt chặt các tấm này
► Sujelar bien las planchas	► उन स्टील प्लेटों को फिर रखें
► Fixe aquelas chapas	► Sắt chặt những tấm này
► Ceilik levhaları sabitleyin	► قه تثبتت تلك ألواح
► ΑΣΦΑΛΕΣΤΕ ΤΙΣ ΠΛΑΚΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ	► Amankan Pelat

WE.011 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.12 WE.012

ОТКЛЮЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ

ISOLATE THAT CIRCUIT

► Ibukod ang linya ng koryente	► 隔离带电电路
► Отключите эту электрическую цепь	► Có lập mạch điện
► Aislar los circuitos	► பிரிவாரி க்கு உரசு சர்க்கிர் க்கு வட கரீ
► Isole aquele circuito	► T斷電
► Bu elektrik bağlantısını kesin	► ازل تلك الدائرة الكهربائية
► ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ	► Isolasi Sirkuit

WE.012 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.13 WE.013

НЕ ОТВЛЕКАЙСЯ

DON'T BE DISTRACTED

► Konsentrasyon sa trabaho	► 切勿分心注意力
► Не отвлекайся	► Không được sao nhãng
► Não se distraia	► अपना ध्यान हार कर न होमे दे
► Dikkatliğinizi Değiştirme İzin Vermeyin	► لا تشتتت الانتباه
► ΜΗ ΜΗΝ ΑΠΟΧΛΗΡΑΙΝΗ ΠΡΟΣΟΧΗΝ ΣΑΣ	► Jangan terkecoh

WE.013 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.14 WE.014

ДЕРЖИСЬ В СТОРОНЕ ОТ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

KEEP CLEAR OF CARGO OPERATIONS

► Paliang ayusin ang dalanan ng mga Cargo	► 请远离货物作业区域
► Держись в стороне от грузовых операций	► Tránh xa khu vực làm hàng
► Manténgase alejado de las operaciones de carga y descarga	► भाग की आसपास के खरों में न जाए
► Manténgase alejado de operaciones de carga	► దూరమున ఉండి దిగుబెట్టే/దిగుబెట్టే ప్రాంతాలను
► Yüksek İlgilerinden Uzak Durun	► ابتعد عن مناطق عمليات نقل البضاعة
► ΜΗ ΠΡΟΣΕΛΕΓΕΤΕ ΤΟ ΙΣΟΠΕΔΙΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	► Hindari Pekerjaan Cargo

WE.014 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.15 WE.015

КРЕПИ ШВАРТОВЫ НА КНЕХТЫ

USE THE BITTS WHEN MAKING FAST

► Gumamit ng bitts para sa seguridad ng barko	► 系統時請使用系統柱
► Крепи швартовы на кнехты	► Phải sử dụng cột bích để buộc dây
► Use las bitas de amarrar	► రకరక కి బిట్స్ వాడాలి తప్ప వరకే
► Use os cabosos para amarrar/los	► ବାଉଁଶର ସମ୍ପର୍କରେ ବାଉଁଶର ଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ
► Bağlama Yaparken Bitlerin Kullanın	► استعمال بویط الحبال المزود مع إكسسوار الربط
► ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΑ ΔΕΣΤΡΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛ	► Gunakan tonggak pembantol kapal saat berlabat

WE.015 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.16 WE.016

ИСПОЛЬЗУЙ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ

WEAR YOUR SAFETY GOGGLES

► Ungaling gumamit ng Googles	► 请戴防护目镜
► Ипользуй защитные очки	► Phải đeo kính bảo hộ
► Utilice las gafas protectoras	► अपना सुरक्षा चश्मा पहनें
► Use os óculos de segurança	► ใช้สวมใส่แว่นตา
► Emniyet Gözlüğünüzü Takın	► ارتدي نظارة السلامة لأجل سلامتك
► ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ	► Kenakan kaca mata keselamatan anda

WE.016 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.17 WE.017

ИСПОЛЬЗУЙ ШУМОЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ

WEAR YOUR EAR DEFENDERS

► Gumamit ng pantakip sa tainga	► 戴好你的耳罩
► Ипользуй шумозащитные наушники	► Đeo chóp tai chống ồn
► Use los protectores de oído	► अपने कानों के आवरण पहनें
► Use os seus protetores auriculares	► శ్రావణ సంరక్షకాలను ధరించండి
► Koruyucu kulakliklerinizi takın	► ارتدي واقية الأذن
► ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΙΣ ΠΤΩΣΗΛΙΔΕΣ	► Pakailah pelindung telinga

WE.017 | 420x300 MM

ДУМАЙ!
POSTER No.18 WE.018

ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА МОГУТ УБИТЬ

ENCLOSED SPACES CAN KILL

► Mga kulong na lugar ay nakakamatay	► 密闭空间会要你的命
► Zamknute prostanstva mogu ubiti	► Khoang kín rất nguy hiểm
► Los espacios cerrados pueden matar	► గూడ చుట్టే చుట్టే లో లో ప్రాణం హా
► Os espaços fechados podem matar	► അടഞ്ഞിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ/സ്ഥലങ്ങൾ
► Kapalı alanlarda ölüm tehlikesi vardır	► الأماكن المغلقة يمكن أن تكون قاتلة
► ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΘΑΝΑΤΟΣ ΕΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ	► Ruang sempit bisa membunuh

WE.018 | 420x300 MM

